

ООО «АДВЕРС»

Россия, 443068, г. Самара, ул. Ново-Садовая, 106

Производство

+7(846)263-07-97

Отдел продаж

+7(846)270-68-64; 270-65-09

E-mail: sales@autoterm.ru

Сервисное обслуживание

ООО «Сервисная компания»

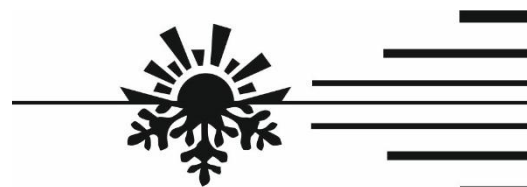
Россия, 443100, г. Самара, ул. Лесная, 11А

+7(846)266-25-39; 266-25-41

+7(846)266-25-42; 266-25-43

E-mail: garant@autoterm.ru

E-mail: support@autoterm.ru



www.autoterm.ru

Устройство подкачки топлива

УПТ - 4

Руководство по эксплуатации

Назначение.

Устройство подкачки топлива предназначено:

- для заполнения топливопровода жидкостных подогревателей и воздушных отопителей, после их монтажа или проведения ремонтных работ;
- для проверки производительности топливного насоса.



Работа с УПТ должна осуществляться квалифицированными специалистами. Несоблюдение данного требования может привести к повреждению изделия и возникновению пожароопасных ситуаций.

Технические характеристики.

Напряжение питания	12В / 24В
Частота подкачки	5 Гц
Длительность импульса	27 мс / 45 мс
Способ управления	ручной
Режим работы	1000 импульсов / непрерывно
Рабочий диапазон температур	от -30°C до +50°C
Габаритные размеры	95 x 48 x 38 мм

Схема подключения УПТ.

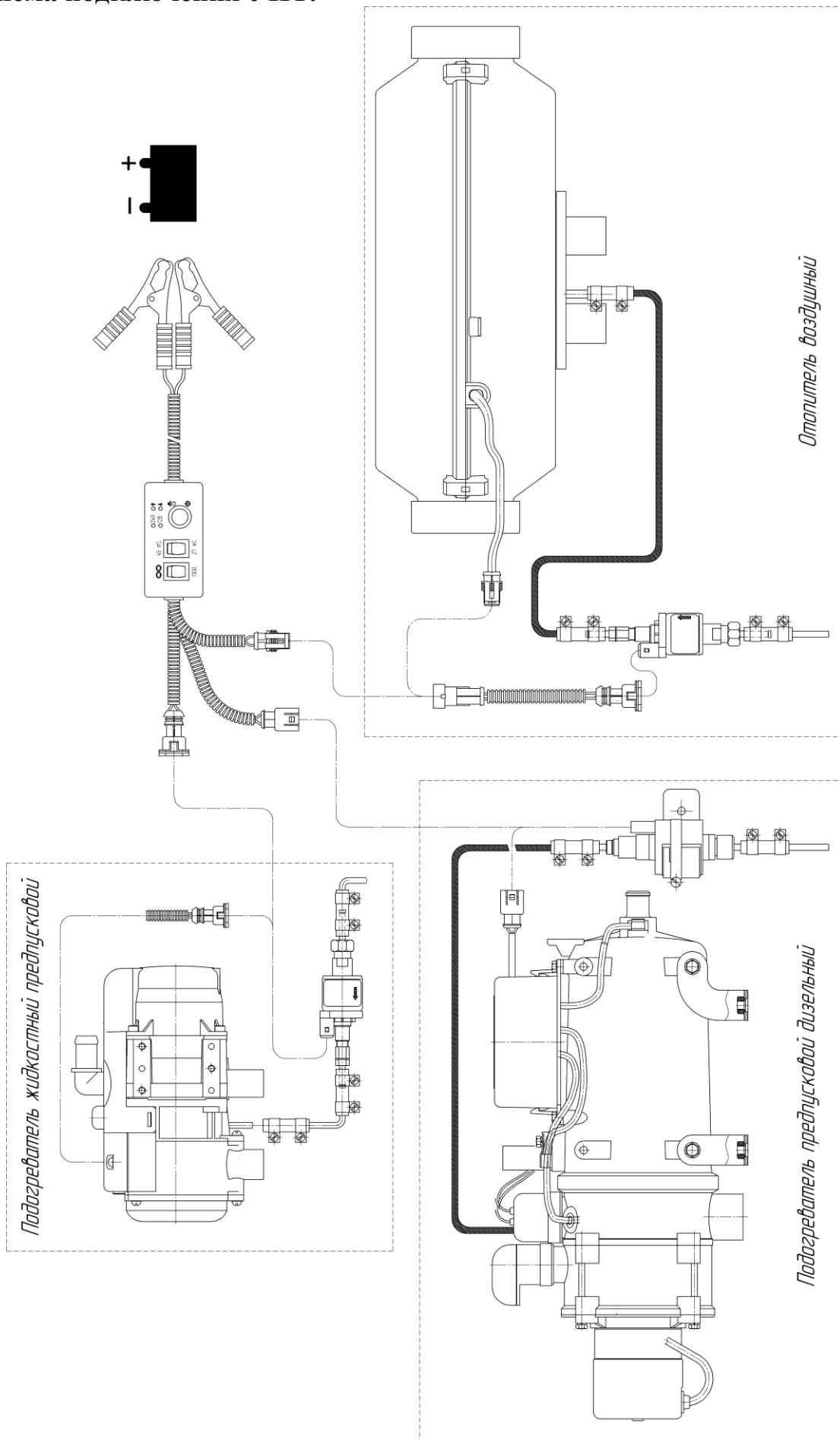


Рис.1

Состав УПТ.

Устройство подкачки топлива состоит из (рис.2):

- 1 – Зажимов (типа «Крокодил») для подключения к аккумулятору (красная метка на ручке – «+», черная – «-»);
- 2 – УПТ;
- 3 – Колодки для подключения к топливному насосу изделия (напрямую или через переходный жгут).

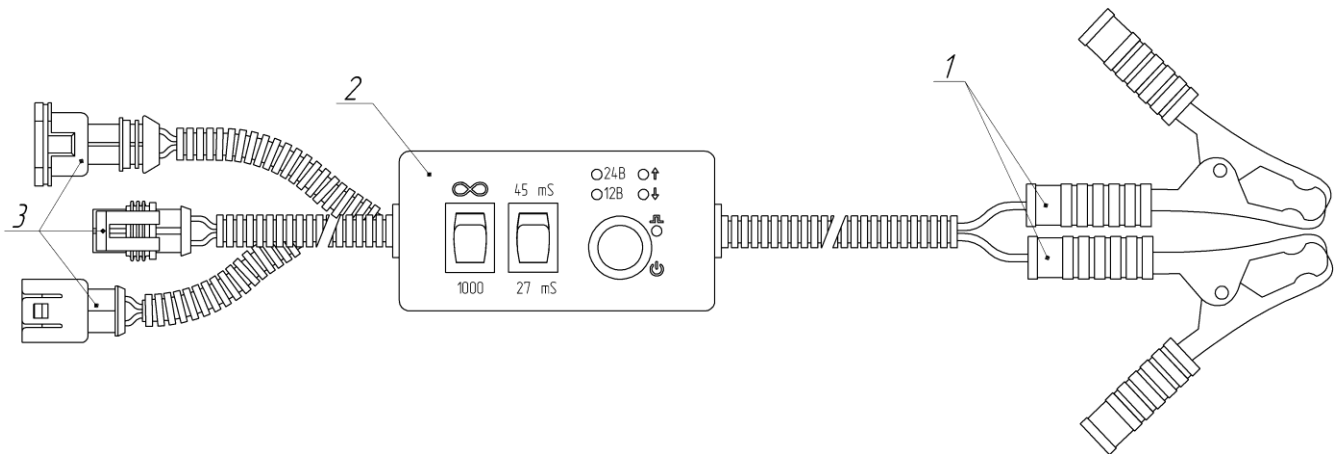


Рис.2

Работа с УПТ.

Подсоединить зажимы (поз.1 рис.2) к источнику питания или аккумулятору, подключить колодку (поз.3 рис.2) к жгуту топливного насоса или напрямую к топливному насосу.

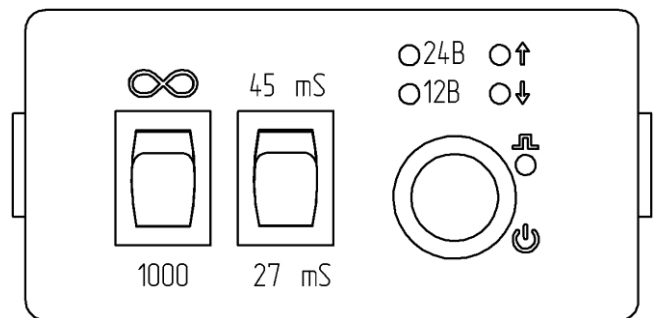


Рис.3

После подключения зажимов к источнику питания, на УПТ засветится светодиод «12В» или «24В» (в зависимости от поданного напряжения). Светодиод «12В» обозначает, что напряжение в диапазоне 12 – 13В и $\leq 18В$. Светодиод «24В» обозначает, что напряжение в диапазоне 24 – 26В и $> 18В$.



Светодиоды рядом с символами «↑» или «↓» обозначают, что поданное напряжение выше или ниже указанного диапазона. (Важно, для замера производительности ТН)

В зависимости от топливного насоса необходимо установить длительность импульса 27 или 45 мс.

Для насосов с производительностью 4 или 4,4 мл. – 27 мс.

Для насосов с производительностью 6,8 мл. – 45 мс.

Выбрать режим работы:

- ∞ – для заполнения топливной системы, контроль заполнения системы осуществляется визуально;
- 1000 – для замера производительности топливного насоса.



Нажать на кнопку запуска УПТ «»:

- Если выбран режим ∞, то устройство будет работать до тех пор, пока нажата кнопка.
- Если выбран режим 1000, то устройство подает только 1000 импульсов на топливный насос.



Для замера производительности топливного насоса, в комплекте с УПТ поставляется мерная колба.

Для замера производительности топливного насоса необходимо отсоединить топливопровод от топливной трубки нагревателя и опустить её в мерную колбу. Установить режим работы 1000 и замерить текущую производительность. Сравнить текущую производительность с указанной на этикетке топливного насоса (на этикетке указана производительность за 100 импульсов).

Внимание! Если во время замера производительности ТН на УПТ горит светодиод «» или «», то полученные данные замера считаются не корректными и не могут быть использованы для оценки производительности топливного насоса.



Напряжение, замеренное УПТ может отличаться от напряжения установленного на источнике питания ($\pm 0,4\text{В}$).

Во время работы, при каждом импульсе моргает светодиод «», с частотой 5 Гц.



При заполнении топливной системы, не допускается попадание большого количества топлива внутрь камеры сгорания.

При проверке производительности топливного насоса не допускается попадание топлива на жгуты и другие элементы изделия.